

La Vie Drole

Nouvelles et Graves Complications Diplomatiques.

Le conflit égypto-anglo-français, loin d'entrer dans la voie d'apaisement si souhaitée par tous les bons esprits, vient, au contraire, de s'aviver cruellement d'un élément nouveau.

Laissant aux diplomates des deux côtés de la Manche le soin d'arranger cette regrettable et cuisante affaire, contentons-nous de relater les faits, sans y ajouter la moindre passion personnelle.

Le sirdar Kitchener, débarqué, hier, à Paris, en vue d'y passer quelques jours, fit, au débotté, une visite à l'ambassade britannique.

Les propos qui s'échangèrent entre lord Kitchener et sir Edmund Monson nous les ignorons : ils n'ont, très probablement d'ailleurs, aucun rapport avec ce qui se passa ensuite.

Le sirdar sortit, vers quatre heures, de l'ambassade et gagna l'avenue des Champs-Élysées, qu'il descendit jusqu'à la place de la Concorde.

Arrivé là, les regards de notre gentleman furent attirés par ce monolithe si connu des Parisiens et qu'on désigne sous le nom un peu arbitraire d'Obélisque de Louqsor.

D'un coup d'œil, l'Anglais devina l'origine du monument.

Il s'en approcha, en fit le tour, remarqua la présence, en dedans de la grille, d'un homme entre deux ou trois âges, vêtu de l'uniforme classique de nos gardiens de monuments.

Le chapeau à la main, et sur le ton de la plus exquise politesse :

— Pardon, monsieur, s'enquit le sirdar, comment nommez-vous ce bloc de granit ?

— C'est l'Obélisque de Louqsor, monsieur.

— Et vous, monsieur, s'il vous plaît, qui êtes-vous ?

— Moi ?... Je suis le concierge de l'Obélisque.

— Pour le compte de quel gouvernement gardez-vous l'Obélisque ?

— C'est question !... Pour le compte du gouvernement français, pardi !

— Alors, cher monsieur, je vous prierai de déguerpir au plus vite.

— Déguerpir ! Et pourquoi déguerpir ?

— Parce que, cher monsieur, l'Obélisque de Louqsor ayant appartenu jadis à l'Égypte, appartient maintenant et désormais à l'Angleterre.

— Allons donc !

— C'est comme j'ai l'honneur de vous le dire.

— Je ne prétends pas le contraire, cher monsieur, mais je ne quitterai mon poste que lorsque j'en aurai reçu l'ordre de ceux qui me l'ont confié, de mes chefs hiérarchiques.

— Rassurez-vous, je ne vous ferai pas violence, mais je vais aviser immédiatement de cette situation les grosses légumineuses anglaises (the big british vegetables). Cet incident se videra, sans nul doute, diplomatiquement ; mais, en attendant, vous ne trouverez pas offensant, j'espère, que je vous juxtapose deux autres concierges, l'un égyptien, l'autre anglais.

— Faites comme vous voudrez, cher monsieur.

Les deux hommes se quittèrent le plus cordialement du monde et même, on observa que le concierge de l'Obélisque, remarquant l'extinction du cigare de lord Kitchener, offrit à ce dernier une allumette, gracieusement à laquelle l'Anglais répondit par le cadeau d'une cigarette... turque, naturellement.

Les choses en sont là.

Rien n'a transpiré du quai d'Orsay, on sait seulement que ces messieurs n'en semblent pas mener large.

ALPHONSE ALLAIS.

Une Invention.

"Au moment où l'on parle de guerre partout, où l'écho des derniers coups de canons est à peine éteint, voici qu'un prince de la science annonce l'invention d'un puissant engin qui imposera la paix par la raison de sa puissance destructive dont rien ne pourra protéger.

"En un mot, cette invention, due à Nicolas Tesla, consiste en une application de l'électricité, par laquelle sans interposition d'aucun moyen artificiel de communications un homme peut diriger avec exactitude les mouvements de tout vaisseau, ballon ou véhicule à quelque distance qu'il soit et en être maître.

"Dans ces conditions il devient bien facile de lancer la torpille et de la rendre fatale. D'une station située sur la rive ou du pont d'un vaisseau en marche un vaisseau torpille pourvu de l'appareil Tesla peut être lancé sur l'eau ou sous l'eau, manœuvré dans toutes les directions, finalement amené en contact de façon à produire l'explosion dans les flancs du vaisseau ennemi.

"Chose plus étonnante encore, dans le but de détruire un vaisseau ennemi, on pourrait le faire, même si le vaisseau était à Southampton et l'opérateur à Sandy Hook (près de New York.) Réellement cela peut bien justifier le mot de l'inventeur qui s'écrie : "Ce jour sera célèbre par la naissance d'une nouvelle force irrésistible, qui donne à toutes les nations le pouvoir absolu de se défendre contre toute attaque."

La Flotte Anglaise Jugée par les Allemands.

Le journal allemand les "Hamburger Nachrichten" publie les renseignements suivants concernant l'état des forces navales de l'Angleterre :

L'Angleterre est, il est vrai, la première puissance navale du monde, mais si elle faisait une grande guerre, on verrait qu'elle est loin d'avoir sur mer la supériorité qu'on lui attribue généralement.

Le royaume britannique a toujours essayé d'imposer au continent par le nombre de ses navires, et c'est pourquoi il fait maintenant tous ses efforts pour mettre en état de service autant de navires que possible, mais l'Angleterre se heurte en cela à un obstacle dont il a été déjà question au Parlement : il lui manque en effet 25,000 hommes pour mettre ses équipages sur le pied de guerre.

Les navires qui ont été mis jusqu'à présent en état de service n'ont pas tous un équipage complet. D'un autre côté, malgré une activité prodigieuse, il n'a pas été possible de renouveler entièrement la flotte cuirassée qui, d'après l'opinion de l'amiral Thomas Symonds, se composait naguère de navires presque tous inutilisables comme vaisseaux de ligne. On ne peut alors tenir compte que d'une force conditionnelle de 213 vieux navires, c'est-à-dire de la moitié de la flotte, et il est inutile de parler de ceux qui sont tout à fait anciens.

Parmi ces 213 navires, il y a un grand nombre de vieux vaisseaux de ligne des années 1878 à 1890, qui ont toujours donné lieu à des critiques, parce qu'ils ne sont pas dirigeables et qu'ils ont une trop petite vitesse et des cuirasses trop faibles. La véritable vitesse des navires de guerre anglais est toujours inférieure de deux ou trois nœuds et quelquefois de quatre ou cinq nœuds aux indications officielles.

Parmi les 283 navires nouveaux construits de 1886 à 1897, il y a aussi beaucoup d'unités de valeur inférieure. La première puissance navale du monde ne possède que 23 vaisseaux de ligne en état de livrer bataille, à savoir :

Un navire de 1897 (Canopus), neuf de 1895-96 (César, Hannibal, Illustrious, Magnificent, Majestic, Prince-Georges, Victorious, Jupiter, Mars), deux de 1894-95 (Bar-

flor, Centurion), huit de 1892-93 (Royal-Sovereign, Empress-of-India, Hood, Ramillies, Repulse, Resolution, Revenge, Royal-Oak), et trois de 1890-91 (Nile, Trafalgar et Sans-Pareil).

Les autres navires qui ne remontent pas au-delà de 1886 sont les suivants :

Six vaisseaux de ligne du type du "Renbow", qui ne sont guère en état de prendre part à une bataille, neuf croiseurs cuirassés, deux croiseurs de lière classe (1896), 15 croiseurs protégés de lière classe, 45 croiseurs de 2ème classe protégés, 35 croiseurs protégés de 3ème classe, 35 canonnières à torpilles, un bâtiment dépot pour les torpilles, 79 chasse-torpilleurs, 12 sloops, 18 canonnières et deux bateaux à vapeur pour les dépêches.

Parmi les 213 vieux navires dont on ne peut tenir compte que conditionnellement, on remarque quatre vaisseaux de ligne transformés en 1892-93, "Monarch", "Devastation", "Hercule" et "Rupert." Il y a en outre 90 torpilleurs de lière classe (1877-94) et 70 torpilleurs de 2ème classe (1879-86). On sait sans doute depuis longtemps que cette flotte est insuffisante pour rendre à l'Angleterre tous les services dont elle a besoin, et il est clair que cette puissance ne dispose pas d'une réserve navale assez forte pour avoir la supériorité dans la Manche ou sur la Méditerranée.

L'Angleterre a déjà perdu la supériorité sur mer vis-à-vis des flottes réunies de la Russie et de la France, et cela provient en particulier de ce qu'elle est obligée, à cause de l'immense étendue de ses intérêts, d'employer plus de navires que ces deux puissances sur les côtes des pays étrangers.

Le journal allemand expose ensuite qu'une tentative d'invasion en Angleterre serait risquée, mais pourrait réussir. Il constate qu'il serait possible d'opérer une descente sur plusieurs points des côtes Est et Sud de la Grande Bretagne.

CORRESPONDANCE.

(De notre correspondant particulier).

ST-CLAUDE.

Les électeurs du district de St-Claude se sont de nouveau prononcés en faveur de la liberté civile, en élisant M. Ed. Jobin par 23 voix contre 15 au candidat de l'Alliance Bleue-Orange.

Melle Lydie Doris est revenue hier de Carman, où elle était en service depuis le mois de juillet.

Nous avons de la neige suffisamment pour transporter le bois.

Colls Postaux.

Le ministère des postes, dans une circulaire récente, s'exprime ainsi :

"L'attention des maîtres de postes est attirée de nouveau sur le fait qu'aucun colis postal ne peut être envoyé du Canada à aucun autre pays, par la poste aux colis, sans qu'il soit muni d'une déclaration en douane indiquant la nature et la valeur de son contenu. Comme l'acceptation par un maître de poste d'un colis adressé à un autre pays et non pourvu d'une déclaration en douane, aurait pour résultat l'envoi du colis au bureau des rebuts, les maîtres de poste sont spécialement requis de ne pas accepter de colis semblables sans qu'ils soient pourvus d'une déclaration en douane.

LE CANARD

Ce petit journal nous arrive cette semaine rempli de bonnes histoires canadiennes et de caricatures très amusantes.

Abonnement : 50 cts par année. Prix du numéro : une cent.

Adresses : Le Canard, Montréal.

Bonhomme Noel

après des années de recherches pour trouver une maison bien fournie pour ses achats s'est enfin décidé à faire désormais toutes ses emplettes de

Jouets, Poupees, Sleighs, Articles de Fantaisie, Cadres a Photographie

et autres articles USUELS et DECORATIFS.

CHEZ

THE FAIR AND CASH STATIONERY

G. FRANKFURTER, 608, 614 Main St.

On parle Français.

CARTES DE NOEL ET DE NOUVEL AN.

Ouvert jusqu'à 10 p.m. chaque soir, le Samedi jusqu'à 12 p.m.

Le Pacifique Canadien

EXCURSIONS

à L'EST

\$40.00

POUR

Montreal, Toronto,

ET

Tous les points à l'ouest de ces villes

Prix réduits en concordance pour

Quebec, Nouveau Brunswick et Nouvelle Ecosse.

Billets en vente du 5 au 31 Décembre. Bons pour 3 mois avec faculté d'arrêt.

ANCUN CHANGEMENT DE CHARS JUSQU'A DESTINATION

Wagons de touristes "Sleeping" et Wagons "Colonist Sleeping" à tous les trains.

Informez-vous auprès des agents du C. P. R. ou adressez vous à

ROBERT KERR, AGENT DU TRAFFIC WINNIPEG, MAN.

La Compagnie du Chemin de Fer & du Canal du Lac Manitoba.

HORAIRE À partir de Mardi, 13 Dec. 1898

Allant au Nord. Allant au Sud.

Lignes en descendant. Lignes en montant.

Vendredi	Lundi	STATIONS	Mardi	Samedi
10 40	10 40	Portage la P. 10 30	14 10	14 10
11 10	11 10	Macdonald 10 55	14 40	14 40
11 30	11 30	Westbourne 11 30	15 10	15 10
11 55	11 55	Woodside 11 50	15 40	15 40
12 25	12 25	Gladstone 12 30	16 10	16 10
13 05	13 05	Gladstone Jct. 13 00	16 40	16 40
13 35	13 35	Ogilvie 13 30	17 10	17 10
14 00	14 00	Phanias 14 00	17 40	17 40
14 30	14 30	Glenella 14 30	18 10	18 10
15 10	15 10	Glenella 15 10	18 40	18 40
15 40	15 40	Glenella 15 40	19 10	19 10
16 10	16 10	Laurier 16 10	19 40	19 40
16 40	16 40	Makinak 16 40	20 10	20 10
17 10	17 10	Ochre River 17 10	20 40	20 40
18 00	18 00	Dauphin 18 00	21 10	21 10
18 30	18 30	Valley River 18 30	21 40	21 40
19 00	19 00	Sifton 19 00	22 10	22 10
20 30	20 30	Sifton Junction 20 30	22 40	22 40
21 35	21 35	Fork River 21 35	23 10	23 10
22 35	22 35	Winnipegosis 22 35	23 40	23 40
23 30	23 30	Ethelbert 23 30	24 10	24 10
24 30	24 30	Garland 24 30	24 40	24 40
25 30	25 30	Pine River 25 30	25 10	25 10
26 30	26 30	Selkirk 26 30	25 40	25 40
27 30	27 30	Cowan 27 30	26 10	26 10

D. B. HANNA, Superintendent.

Winnipeg.

Groceries et Liqueurs

approvisionnement de

Groceries de toutes sortes

LE SEUL MAGASIN EN GROS DE LIQUEURS A ST-BONIFACE

Commander

ALF LEVEQUE

ST-BONIFACE



De Nouveau a l'Est

\$40.00

VIA

Northern Pacific

Des billets d'excursion d'Hiver à l'Est du Canada seront en vente chaque jour du 5 au 31 Décembre avec délai de 10 jours pour l'aller, de 15 jours pour le retour ; durée TROIS MOIS avec privilège d'extension.

Les passagers partant par le NORTHERN PACIFIC arriveront à St. Paul à 7.15 a.m. le lendemain matin, par

CONNEXION EXACTE

AVEC EXCELLENTS TRAINS

et un voyage de jour à Chicago. Départ de Chicago le soir par TRAIN EXCELLENT pour tous points de l'Est du Canada ; terminant le voyage en deux jours.

Ou si l'on veut, passer la journée à St. Paul, le départ a lieu par les "Limited Trains" le même soir, arrivée à Chicago à 9.30 a.m. le matin suivant, départ dans l'après midi ou le soir par train arrivant à destination le jour suivant.

Pour plus amples informations renseignements vous au près des agents du Northern Pacific.

H. SWINEFORD, CHAS. S. FEE,

Gen. Agent. Winnipeg. C. P. & T. A. St. Paul.

L'appareil Wilson pour les surdités

Fait disparaître toutes les affections de surdités et de troubles de la voix, que la science des médecins est impuissante à guérir. La seule sonde auriculaire scientifique dans l'univers. D'un usage sain, confortable, invisible. Sans fil ni attache métallique. Recommandé par les médecins. Catalogue gratuit. Karl K. Albert, seul Agent pour l'Ouest. P. O. Box 588. Dept. C. 148 Rue Princess, Winnipeg, Man. 11-18-98

11-18-98

Coffre-fort Victor

Garantis à l'épreuve du feu

Prix, \$15.00

En montant

Karl K. Albert

AGENT POUR L'OUEST

148 Rue Princess, Winnipeg

11-18-98

STOVES

POCKET

DIRECTORY

Numero

Decembre

On vente sur tous les trains et dans les librairies

W. H. BELLOW

(Successeur de R. L. Boyd)

Papetier, Fabricant de Livres de compte et relieur.

Tel 675.

419 Rue Main, Winnipeg